

Сергей Собянин сообщил, что Центральная кольцевая автодорога позволит разгрузить МКАД минимум на 120 тысяч машин ежедневно

01.09.2014

31 августа, мэр Москвы С. Собянин в интервью программе «Вести-Москва» сообщил, что Центральная кольцевая автодорога позволит разгрузить МКАД минимум на 120 тысяч машин ежедневно. Кроме того, трасса позволит создать новые рабочие по маршруту ее расположения и снизить уровень негативного экологического влияния на Москву. **«ЦКАД изменит всю территориальную схему развития Московского региона, она станет более внятной, планомерной и комфортной»**, - отметил мэр столицы. Первый участок ЦКАД будет представлять собой восьмиполосное шоссе с возможностью расширения числа полос до шести в каждую сторону движения. Длина участка составит 49,5 километра, из которых более двадцати двух пройдет по территории Москвы. Этот отрезок станет главным звеном строящегося транспортного каркаса Новой Москвы, который будет состоять из основных магистралей — участка ЦКАД, МКАД, Киевского и Калужского шоссе, а также многочисленных хордовых дорожных соединений, дублирующих основные магистрали. Основные работы по строительству ЦКАД должны завершиться к середине 2018 года. Будут сконструированы четыре пусковые комплексы, которые замкнутся в кольцо, «опоясывающее» Москву на расстоянии 30 километров от города. Кроме того, мэр рассказал о том, что реконструкция Московской кольцевой автодороги находится в активной стадии. **«Этот год было достаточно интенсивным с точки зрения строительства развязок, урожайным, как раньше говорили»**, - сообщил Сергей Собянин. **- Мы вошли в стройку 10 крупнейших транспортных узлов — пересечений МКАД магистралями. В 2014 году в эксплуатацию будут сданы еще 4 развязки: Можайка, Дмитровка, Боровское и Волгоградское шоссе. На строительство каждой развязки уходит, в среднем, один год и восемь месяцев. Таких развязок в Европе единицы»**, — сообщил мэр.

Адрес страницы: <http://tagan.mos.ru/presscenter/news/detail/1238819.html>

[Управа Таганского района](#)