

Из чего делают дороги в столице

03.10.2014

Московские дороги покрывает более ста миллионов квадратных метров асфальта. С ростом транспортного потока увеличивается износ дорожного полотна - за год меняется около 20 миллионов квадратных метров асфальта. О том, как и из чего делают дороги в столице. Как делают асфальт.

От щебенки... До битума. Классический асфальтобетон состоит из щебня, песка, минерального порошка и битума. Битум – это вязущий материал, получаемый в результате переработки нефти. С помощью насосов по системе трубопроводов битум и специальные порошки – полимерные добавки для прочности асфальта – поступают в смеситель и добавляются к песку и щебню.

Новые разработки: Асфальт из покрышек. В июне прошлого года корпорация "Роснано" предложила класть на московских дорогах асфальт, частично сделанный из переработанных автомобильных покрышек. Предполагалось, что старые автомобильные покрышки измельчат до состояния резиновой крошки, а затем превратят в активный резиновый порошок с микро- и наномозаичной структурой. Резиновая крошка делает асфальт более устойчивым и долговечным. Ремонтировать такое покрытие нужно в полтора раза реже.

Адрес страницы: <http://tagan.mos.ru/presscenter/news/detail/1325165.html>

[Управа Таганского района](#)