

Наземный транспорт будет единым по цвету, тарифам и качеству обслуживания пассажиров

30.10.2014

Наземный транспорт будет единым по цвету, тарифам и качеству обслуживания пассажиров. Правительство Москвы поставило задачу довести число пассажиров городского транспорта к 2020 году до 18 миллионов человек ежедневно. В настоящее время эта цифра находится на уровне 15 миллионов. Для увеличения пассажиропотока на наземном транспорте столичные власти приняли решение оптимизировать данный сегмент, объединив общественные и частные перевозки в единую систему. « Коммерческие перевозки — это огромный бизнес-сегмент с минимальными обязательствами перед пассажирами, но с миллиардными оборотами», — рассказал заместитель мэра, руководитель Департамента транспорта и развития транспортно-дорожной инфраструктуры Максим Ликсутов. « Проезд в маршрутках дороже, чем в городских автобусах. Средняя цена составляет 35 рублей, в то время как на городском транспорте по длительным проездным — около 14 рублей. В итоге ежегодно пассажиры тратят на 8-11 тысяч рублей больше на коммерческом транспорте, нежели на общественном»- добавил М. Ликсутов. Городские власти приняли решение сохранить 30-процентную долю коммерческих перевозок. При этом частные автобусы не будут отличаться от общественных. Пассажиры не увидят разницы: предъявляемые требования к подвижному составу для наземного транспорта одинаковы. То же касается и системы оплаты: все карты, работающие на общественных автобусах, будут действовать и на частном транспорте. После интеграции проезд для горожан станет дешевле примерно на 40 процентов.

Адрес страницы: <http://tagan.mos.ru/presscenter/news/detail/1379651.html>

[Управа Таганского района](#)