

Рядом со станциями метро построят многоуровневые парковки

29.12.2014

Метрополитен в 2015 году проведет оценку необходимости строительства многоуровневых парковок рядом со станциями подземки. Этот пункт включили в программу развития метро, рассказал главный архитектор Московского метрополитена Владимир Коротаяев.

“В нашей программе развития есть новые перехватывающие паркинги, - рассказал Владимир Коротаяев. - С введением новых станций и новых ТПУ будут строиться многоуровневые стоянки, в том числе и на тех станциях, которые будут сданы 2015 году”.

Сейчас при метрополитене работает 21 перехватывающая парковка, в том числе на станциях: “Славянский бульвар”, “Выхино”, “Красногвардейская”. Все они плоскостные. На этих парковках автомобилисты могут оставлять машины бесплатно с 6:00 до 21:30, если они сделают не менее двух поездок на метро. Для тех, кто хочет поставить машину, но метро не пользоваться, каждый час обойдется в 50 рублей. В ночное время парковка для всех стоит 100 рублей.

Многоуровневые парковки у метро должны быть сделаны с соблюдением всех требований, чтобы внутри могла проехать любая легковая машина. Заместитель проректора МАДИ, доцент кафедры мостов и транспортных тоннелей Сергей Зега поддержал идею строить у станций метро не обычные плоскостные, а многоуровневые парковки. “В Москве мало свободных земель, это касается и территорий, где откроются новые станции метро, - продолжил эксперт. - Многоуровневые парковки позволяют уместить на одном участке в несколько раз больше машин, чем на обычной плоскостной парковке”. Он отметил, что единственный минус многоуровневых стоянок в том, что у автомобилистов уходит больше времени на парковку там.

Технически организовать многоуровневый паркинг не сложно, считает эксперт. “Есть два основных варианта. В первом автомобиль поднимается на уровни по наклонным проезжим частям. Это самый распространенный способ организации многоуровневой парковки, который используется в гаражах больших домов и в торговых центрах. Второй вариант - лифт для автомобилей. Это более затратная и сложная система: машина заезжает в лифт, устройство поднимает ее на нужный этаж, потом двери лифта автоматически открываются”. Лифты используют на тех многоуровневых парковках, где места крайне мало и нет возможности отдавать место под наклонные заезды для машин, отметил Сергей Зега.

Адрес страницы: <http://tagan.mos.ru/presscenter/news/detail/1501597.html>

[Управа Таганского района](#)