

Большинство московских таксистов не поддержало забастовку

13.02.2015

По информации от диспетчерских и представителей таксомоторного бизнеса - забастовка таксистов не носит массовый характер. На сегодняшний день всего 15-50 машин такси по всему городу - это менее 1% от всех официальных такси города - прервали работу.

Никак не отразилась на работе сферы городского такси забастовка ряда таксомоторных перевозчиков, о которой сообщают некоторые представители отрасли. Число машин, выполняющих рейсы в настоящий момент, по данным крупнейших диспетчерских, соответствует обычному уровню, среднее время ожидания подачи машины также осталось неизменным. Контролирует данную ситуацию Департамент транспорта Москвы, при необходимости он готов принять срочные меры.

Генеральный директор «Нового желтого такси» Феликс Маргарян подтвердил журналистам, что крупные таксомоторные компании Москвы не поддерживают бастующих таксистов. Феликс Маргарян отметил, что в случае нехватки автомобилей и водителей в предстоящие выходные (14-15 февраля) в организации готовы выпустить на линии дополнительный подвижной состав.

«Само собой, заказы перепадут на другие таксомоторные компании с call-центром. Мы не относимся к забастовке, потому что мы не подключены к агрегаторам. Наоборот, в эти дни мы увеличиваем подвижной состав на всякий случай. Все, кто был в отпусках, выйдут на линию», — заявил он.

В Департаменте транспорта города Москвы считают, что представители Межрегионального Транспортного Профсоюза должны пойти на переговоры с диспетчерскими службами города и решить все спорные вопросы путем открытого диалога, а не забастовки. В ведомстве согласны с постулатом о необходимости создания равных условий для всех участников рынка. «Департамент транспорта видит для себя основную цель в создании цивилизованного и конкурентного рынка таксомоторных перевозок в столице. Наш приоритет — это интересы горожан, которые должны быть учтены всеми участниками. Мы строим системный диалог с представителями бизнеса: сейчас идет этап обсуждений, в положительном результате заинтересованы все. Департамент транспорта Москвы прилагает все усилия для того, чтобы он был эффективным», — заявили в пресс-службе Департамента.

В настоящее время Транспортный комплекс Москвы внимательно следит за работой текущей рынка таксомоторных услуг в столице. И на данный момент никаких последствий забастовки не выявлено: сфера городского такси работает в штатном режиме.

«По сообщениям некоторых СМИ, количество невышедших таксистов - около 8000. Это 20% от числа всех легальных автомобилей такси. Отсутствие такого количества автомобилей было бы заметно хотя бы одной из диспетчерских служб, однако ни одна диспетчерская такую информацию не подтверждает», - сообщила пресс-секретарь Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы Алена Еремина.

В оперативном режиме, при необходимости, Департаментом транспорта будет обеспечен выезд дополнительных автомобилей такси на улицы города. В свою очередь, ведущие столичные таксомоторные парки готовы предоставить дополнительные автомобили, чтобы все заказы на перевозки со стороны жителей были выполнены.

Следует отметить, что конфликт ряда индивидуальных таксистов с сервисами-агрегаторами не приведет к системным изменениям на рынке таксомоторных услуг. На сегодняшний день в Москве выдано более 49 тысяч разрешений на осуществление таксомоторной деятельности, число сервисов-агрегаторов заказов, а также диспетчерских служб достаточно велико. Поэтому все участники рынка смогут найти подходящих деловых партнеров. При этом Департамент транспорта Москвы готов оказать всестороннее содействие участникам рынка в развитии деловых связей.

Адрес страницы: <http://tagan.mos.ru/presscenter/news/detail/1584114.html>